

Развитие системы фото- и видеофиксации
и контроля транспортных потоков в ходе
реализации национального проекта
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги» и внедрения ИТС
в агломерациях



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

www.ksodd.ru

Контроль транспортных потоков – мероприятия национальных проектов и целевых программ





«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» (2018-2024 гг.)

Документы транспортного планирования

ПИСЬМО Минтранса России от 09.09.2019

№ ИА_ДЗ-24/14595 Алафинов И.С.

Контрольные точки выполнения этапов работ при разработке документов транспортного планирования:

- ~ 15.10.2019 – отчет о внесении изменений в нормативные правовые акты субъекта РФ, предусматривающих мероприятие по разработке документов транспортного планирования;
- ~ 10.12.2019 – отчет о выполнении предварительного анализа условий развития транспортной системы субъекта РФ и проведении транспортных обследований;
- ~ 15.04.2019 – проектные сценарии развития транспортной системы субъекта РФ, выполненные на основании результатов моделирования, и оценка эффективности реализации таких сценариев;
- ~ 03.07.2020 – проекты документов транспортного планирования субъекта РФ;
- ~ 01.08.2020 – утвержденные документы транспортного планирования субъекта РФ.

Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ утверждены

*Протоколом совещания рабочей группы
проектного комитета по БКАД
от 12.12.2019 № ИА-63*

ДОРОЖНАЯ КАРТА по разработке
документов транспортного
планирования в целях исполнения п. 8.4
плана мероприятий «Дорожная сеть»
от 30.09.2019 № ИА_ДЗ-24/ 15884
Алафинов И.С



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Разрабатывается на:

- субъекты;
- агломерации.

- достижение показателей БДД;
- определение показателей транспортного спроса и транспортной работы по видам транспорта, оптимизация грузовой логистики субъекта;
- обоснование очередности реализации и объемов затрат на крупные инфраструктурные мероприятия



Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ)

Разрабатывается на:

- субъекты;
- агломерации.

- сокращение числа ДТП с участием наземного транспорта общего пользования;
- определение спроса на перевозки регионального и межмуниципального сообщения, возможность управления спросом на пользование пассажирским транспортом общего пользования



Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)

Разрабатывается на:

- агломерации.

- предупреждение и сокращение количества мест концентрации ДТП;
- комплексные мероприятия по организации и безопасности дорожного движения;
- оптимизация парковочного пространства;
- локальные мероприятия на перекрестках



Аудит безопасности дорожного движения

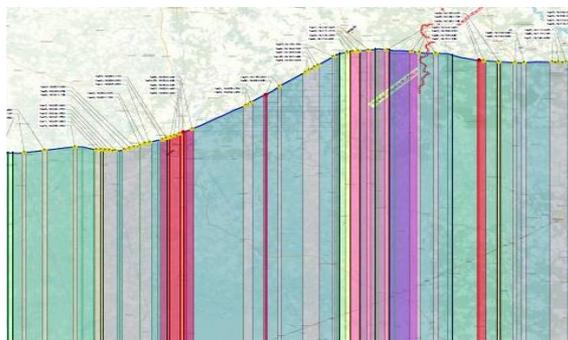


ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ

1. Определение потенциальных мест концентрации ДТП (МКДТП) (нерегулируемые и регулируемые перекрестки, пешеходные переходы, кривые в плане, перегоны)

2. Ранжирование МКДТП в порядке приоритетности исходя из степени их опасности (очень опасные, опасные и малоопасные)

3. Формирование Программы БДД на расчетный срок с оценкой ее социально-экономической эффективности



Перечень	2018-2020г.	В том числе		
		2018 год	2019 год	2020 год
По автомобильным дорогам				
ВСЕГО по а/д №1	0,64	0,048	0,096	0,495
ВСЕГО по а/д №2	0,5	0,033	0,053	0,41
ВСЕГО по а/д №3	2,5	0,24	0,815	1,453
ВСЕГО по а/д №4	0,04	0,012	0,013	0,015
ИТОГО:	3,68	0,33	0,98	2,37
По мероприятиям				
ВСЕГО по некапиталоемким мероприятиям	1,1	0,31	0,19	0,6
ВСЕГО по капиталоемким мероприятиям	2,58	0,02	0,79	1,77
ИТОГО:	3,68	0,33	0,98	2,37

Оценка социально-экономической эффективности разработанной программы по БДД

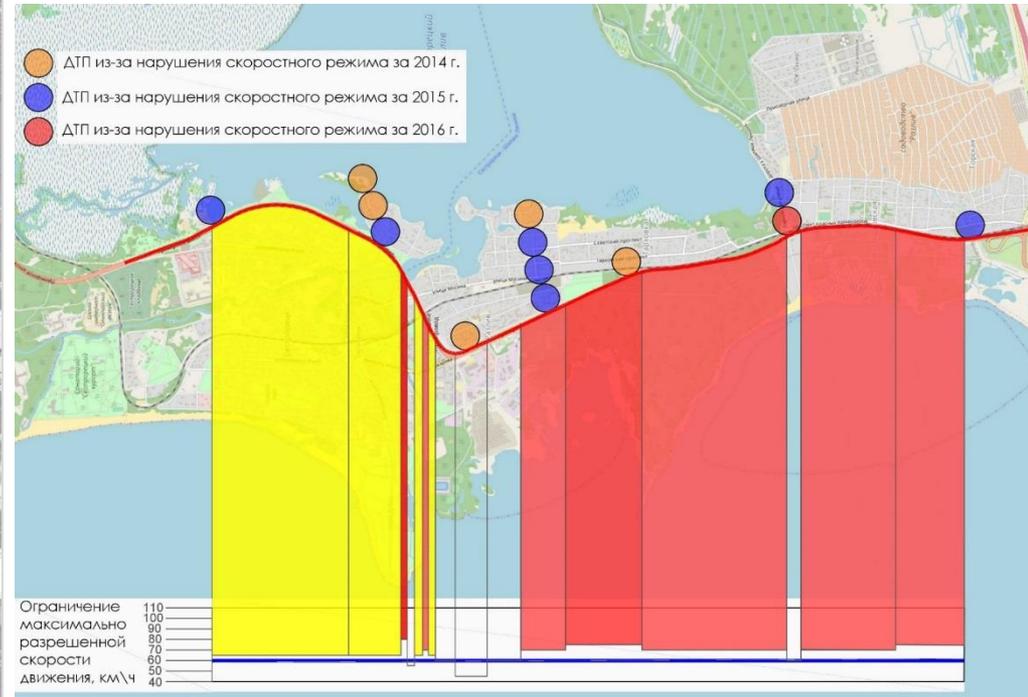
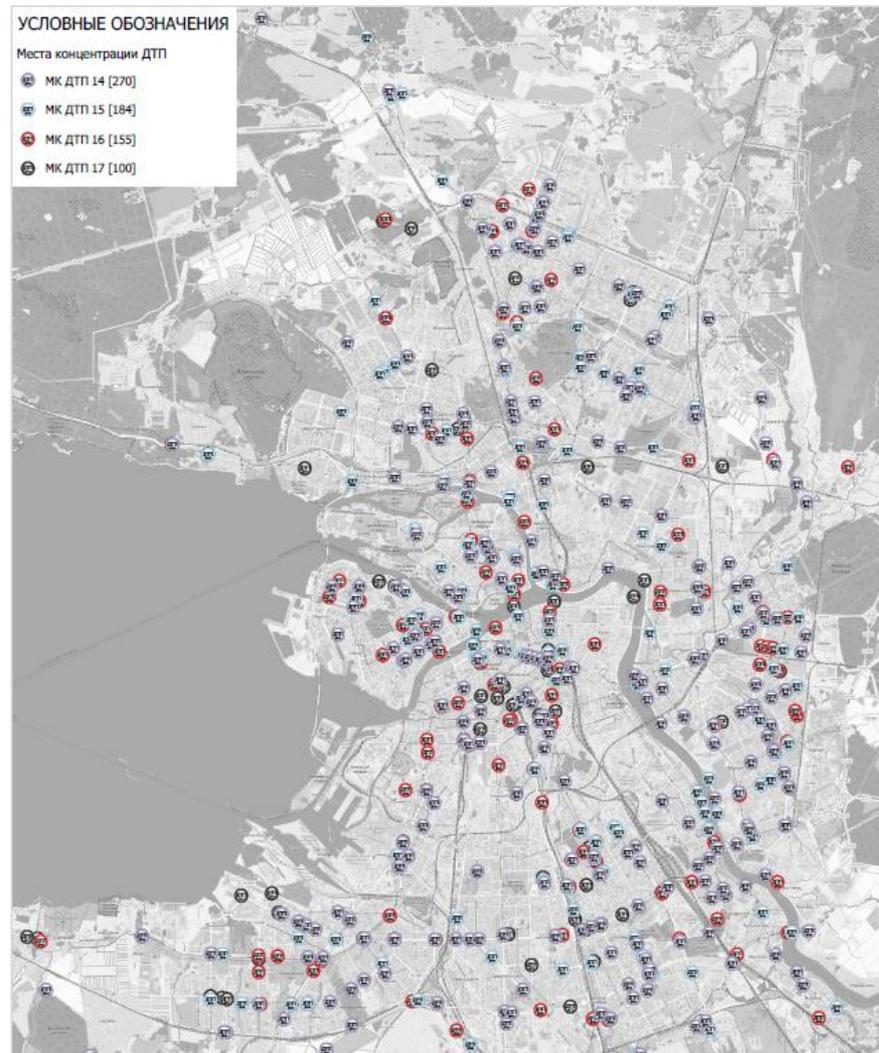
	Год	Ед. изм.	6	7	8	ИТОГО	2018-2020
			2018	2019	2020		
Показатели потерь на 1 ед.	Индекс инфляции		1,04	1,04	1,04		
	Гибель чел.	млн. руб.	16,728	17,398	18,093		17,404
	Ранение чел.	млн. руб.	0,516	0,536	0,558		0,537
	Мат. ущерб	млн. руб.	0,268	0,279	0,290		0,279
Существующее положение	ДТП						
	Ранено						
	Погибло				355		
	ИТЭС						
Инерционный сценарий без реализации программы	Потери общие						
	ДТП		2105	2105	2105		6315
	Ранено		2935	2935	2935		8805
	Погибло		523	523	523		1569
Сценарий реализации программы	ИТЭС						
	Потери общие	млн. руб.	10827,76	11260,87	11711,30	33799,93	33795,60
	ДТП		2000	1900	1800		5691
	Ранено		2800	2700	2600		8076
Социально-экономическая эффективность	Погибло		450	400	350		1200
	Потери общие	млн. руб.	9508,77	8937,69	8305,71	26752,18	26808,00
	Сокращение потерь	млн. руб.	1318,99	2323,17	3405,59	7047,75	6987,60
	Расходы	млн. руб.	330,00	980,00	2370,00		3680,00
Социально-экономическая эффективность	Расходы с учетом инфляции	млн. руб.	343,20	1019,20	2464,80		3827
	Эффект	млн. руб.	975,79	1303,97	940,79	3220,55	3160
	Кэфф. дисконт.	млн. руб.	0,90	0,81	0,73		0,814
	Привед. эффект	млн. руб.	879,09	1058,33	687,90	2625,32	2572,04

”

Для проведения обследования используется специализированная лаборатория и оборудование, создаются рабочие группы аудиторов, обладающих профильным образованием, стажем работы и обширным опытом анализа и разработок мероприятий ОДД и БДД



Анализ состояния БДД, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП



«Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Постановление Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. №1762



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 21 декабря 2019 г. № 1762
МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2020 - 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации вступает в силу и подлежит утверждению прилагаемые Правила предоставления и распределения в 2020 - 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Председатель Правительства Российской Федерации Д.Медведев

47470

Распоряжение Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. №3136-р



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 21 декабря 2019 г. № 3136-р
МОСКВА

Утвердить прилагаемые: распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на 2020 - 2022 годы; распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связность между центрами экономического роста, в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на 2020 - 2022 годы; распределение нераспределенного резерва иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" бюджетам субъектов Российской Федерации на 2020 год;

распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального

47470

Письмо И.В. Костюченко от 20.01.2020 №01-25/1087

Подробная информация: <https://rosavtodor.ru/>

Архитектура интеллектуальной транспортной системы городской агломерации



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ИТС

УРОВЕНЬ СИСТЕМ (Модулей центральной платформы)

РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

ЕДИНАЯ ПЛАТФОРМА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ

<input checked="" type="checkbox"/> Модуль координированного управления движением	<input checked="" type="checkbox"/> Модуль конфигурации сценарных планов управления движением	<input checked="" type="checkbox"/> Модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС	<input checked="" type="checkbox"/> Модуль управления дорожными работами	<input checked="" type="checkbox"/> Модуль управления движением общественного транспорта	<input type="checkbox"/> Модуль конфигурации парковочного пространства	<input checked="" type="checkbox"/> Модуль транспортного прогнозирования и моделирования	<input type="checkbox"/> Модуль электронного КСОДД	
<input type="checkbox"/> Модуль выдачи транспортных разрешений	<input checked="" type="checkbox"/> Модуль администрирования транспортных правонарушений	<input checked="" type="checkbox"/> Модуль контроля эффективности ИТС	<input checked="" type="checkbox"/> Модуль централизованного информирования участников движения	<input type="checkbox"/> Геоинформационная система сбора, хранения, анализа и графической визуализации данных	<input type="checkbox"/> Модуль конфигурации сети V2X	<input type="checkbox"/> Модуль биллинга платного проезда и сервисов	<input type="checkbox"/> Модуль «Цифровой двойник»	

КРОСС-ДОМЕННАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ПОДСИСТЕМ

УРОВЕНЬ ПОДСИСТЕМ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

<p>Управление дорожным движением</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема директивного управления транспортными потоками <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема косвенного управления транспортными потоками <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема светофорного управления <input type="checkbox"/> Подсистема полого управления <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема обеспечения приоритетного проезда 	<p>Информирование пользователей</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема информирования участников ДД с помощью ДИТ и ЗПИ <input type="checkbox"/> Подсистема информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств <input type="checkbox"/> Подсистема интерактивного взаимодействия с пользователями 	<p>Содержание дорог и искусственных сооружений</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема управления состоянием дорог <input type="checkbox"/> Подсистема мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры <input type="checkbox"/> Подсистема диспетчерского управления транспортом содержания дорог 	<p>Контроль нарушений</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта <input type="checkbox"/> Подсистема контроля соблюдения ПДД пешеходами <input type="checkbox"/> Подсистема детектирования опасных грузов <input type="checkbox"/> Подсистема весогабаритного контроля транспортных средств 	<p>Мониторинг первичных событий</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема метеомониторинга <input type="checkbox"/> Подсистема мониторинга экологических параметров <input type="checkbox"/> Подсистема мониторинга параметров пешеходных потоков <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема мониторинга параметров транспортного потока 	<p>Координация движения общественного транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема управления маршрутами общественного транспорта <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема «умными остановками» <input type="checkbox"/> Подсистема мониторинга перемещения общественного транспорта 	<p>Управление парковочным пространством</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Подсистема управления муниципальными парковками <input type="checkbox"/> Подсистема управления коммерческими парковками <input type="checkbox"/> Подсистема управления службой эвакуации <input type="checkbox"/> Подсистема управления службой контроля парковочного пространства 	<p>Транспортная безопасность</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС <input checked="" type="checkbox"/> Подсистема управления службой аварийных комиссаров <input type="checkbox"/> Подсистема обеспечения противогололедной обстановки 	<p>Платные дороги, тоннели и мосты</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Подсистема барьерной СВП <input type="checkbox"/> Подсистема СВП «Свободный поток» <input type="checkbox"/> Подсистема СВП технологии GNSS 	<p>Сервисы для подключенного и высокоавтоматизированного транспорта (V2X)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Подсистема управления объектами «умной дороги» <input type="checkbox"/> Подсистема взаимодействия с транспортными средствами <input type="checkbox"/> Сервисная V2X-платформа для обеспечения движения высокоавтоматизированных ТС
---	--	--	---	---	--	---	---	---	--

Сети передачи данных

УРОВЕНЬ СБОРА ДАННЫХ



- обязательный модуль/подсистема
 - опциональный модуль/подсистема



Штрафы за нарушение законодательства РФ о
БДД

Дорожные фонды субъектов РФ

на мероприятия по
увеличению уровня
БДД

снижение количества мест концентрации ДТП на а/д и УДС

устранение причин и условий совершения ДТП на аварийно-опасных участках дорог, включенных в соответствии с 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в утверждаемый владельцами дорог перечень аварийно-опасных участков дорог

профилактика ДТП

При выборе мероприятий по снижению аварийности и устранению причин и условий совершения ДТП в МКДТП следует руководствоваться положениями ОДМ 218.6.025-2017 "Методические рекомендации по выбору эффективных некапиталоемких мероприятий по снижению аварийности в МКДТП на а/д общего пользования"

Федеральным законом от 4 июня 2018 г. N 141-ФЗ
**"О внесении изменений в статью 179.4
Бюджетного кодекса Российской Федерации в
части формирования бюджетных
ассигнований дорожных фондов"**

с 1 января 2019 г. предусмотрено направление денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства РФ о БДД в дорожные фонды субъектов РФ, в том числе на мероприятия по увеличению уровня БДД.

Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению БДД в целях ликвидации МКДТП, включая типовые решения, утв.

Протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31 июля 2019 г. № 5

- оборудование участка дороги или улицы средствами фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- установка специальных предупреждающих щитов в местах концентрации ДТП;
- организация мониторинга дорожного движения;
- проведение аудита БДД в местах концентрации ДТП, на отдельных участках УДС с неудовлетворительными дорожными условиями, существующих схем ОДД;
- разработка документов транспортного планирования и др.



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Член Президиума

Литвин Евгений Владимирович

www.ksodd.ru

ksodd@ksodd.ru

Телефон: +7 985 991-84-54